

Strafpunkte in der Sektion / Definition

Strafpunkte werden in jeder Sektion auch bei mehreren Fehlern jeweils nur für den schwersten Fehler gegeben, d.h. ein Fehler mit höherer Strafpunktzahl hebt den oder die Fehler mit geringerer Strafpunktzahl auf. Bestehen für den Punktrichter bei der Vergabe von Strafpunkten irgendwelche Zweifel, so sollte er immer zu Gunsten des Fahrers entscheiden.

Stopp, Vorderrad-, Hinterrad- und Motorrad seitlich versetzen ist ab 2004 wieder zulässig!!!

Wertung

- **Durchfahren ohne Fuß oder Scheitern** **0 Strafpunkte**
- **Ein Fehler (insgesamt einmal Fuß)** **1 Strafpunkt**
- **Zwei Fehler (insgesamt zweimal Fuß)** **2 Strafpunkte**
- **Mehr als zwei Fehler (insgesamt dreimal Fuß)** **3 Strafpunkte**

Definition „Fuß“:

Berühren des Bodens oder Abstützen/Anlehnen an ein Hindernis, z.B. Baum, Felsen usw. mit irgend einem Teil des Körpers oder Motorrades, ausgenommen Unterbodenschutz, Fußraste und Reifen. (Das Streifen von Hindernissen, z.B. Baum, Felsen usw. während der Vorwärtsbewegung ist noch keine Bodenberührung.)

- **Rückwärtsbewegung mit oder ohne Fuß** **5 Strafpunkte**

Definition „Rückwärtsbewegung“:

Das Motorrad bewegt sich rückwärts bzw. die Achse des am Boden befindlichen Rades bewegt sich rückwärts.

- **Sturz** **5 Strafpunkte**

Definition „Sturz“:

1. Der Fahrer hat beide Füße am Boden, entweder auf einer Seite oder hinter dem Motorrad.
2. Der Lenker berührt den Boden.

- **Motor Abwürgen** **5 Strafpunkte**

Definition „Motor Abwürgen“

Der Motor geht bzw. ist aus, während der Fahrer bei Stillstand des Motorrades den Boden berührt.

- **Verlassen der Sektionsbegrenzung** **5 Strafpunkte**

Definition „Verlassen der Sektionsbegrenzung“:

1. Befahren oder Überfahren der seitlichen Begrenzung (Band, Stichband, Pfosten oder Pfeil) ganz oder teilweise. (Bewertet wird die Radaufstandsfläche)
2. Überspringen der Sektionsbegrenzung mit beiden Rädern.
3. Bodenkontakt mit einem Rad außerhalb der Sektionsbegrenzung.

- **Verlassen der für die betreffende Klasse vorgeschriebenen Fahrspur** **5 Strafpunkte**

Definition „Verlassen der Fahrspur“:

1. Auslassen eines Klassentores bzw. -umleitung.
2. Durchfahren eines klassenfremden Tores bzw. einer klassenfremden Umleitung.
3. Befahren oder Überfahren einer Begrenzung oder eines Klassenpfeiles ganz oder teilweise.
4. Überspringen eines Tor- oder Umleitungspfostens bzw. Klassenpfeiles mit einem oder beiden Rädern.

- **Beschädigen der seitlichen Begrenzung bzw. eines Klassenpfeiles** **5 Strafpunkte**

Definition „Beschädigen der seitlichen Begrenzung“:

1. Zerreißen des Begrenzungsbandes.
2. Entfernen des Begrenzungsbandes. (Hinausdrücken des Begrenzungsbandes durch den Fahrer ist erlaubt).
3. Umfahren, Wegbiegen oder Verschieben einer festen Begrenzung (Pfosten, Stein usw.).
4. Durchbrechen eines Begrenzungspfostens.
5. Zerreißen, Zerbrechen oder Abreißen eines Klassenpfeiles. (Berühren oder Streifen der Begrenzung, solange sie nicht im geringsten direkt oder indirekt verändert wird, ist erlaubt. Verändern mit irgendeinem Teil des Motorrades oder Körpers ist jedoch nicht erlaubt).

- **Überqueren klassenfremder Torlinien oder Umleitungen** **5 Strafpunkte**

Definition „Überqueren von Torlinien und Umleitungen“:

1. Die Radaufstandsfläche passiert die gedachte Linie eines Tores oder einer Umleitung, gleichgültig von welcher Seite, ob mit Vorder- oder Hinterrad.
2. Bei einer Umleitung (einem einzelnen Klassenpfeil) ist die Linie maßgebend, in die der Pfeil zur Sektionsbegrenzung zeigt.

- **Fremde Hilfe** **5 Strafpunkte**
Definition „Fremde Hilfe“:
Berühren des Fahrers oder Motorrades, Hinausdrücken des Bandes oder eines natürlichen Hindernisses durch den Betreuer. Während der Fahrer die Sektion befährt, darf sich der Betreuer nur mit Zustimmung des Punktrichters zur Hilfestellung an gefährlichen Passagen zur Verhinderung von Sturzschäden postieren.

- **Spurkreuzen in Verbindung mit einer Schleife** **5 Strafpunkte**
Definition „Spurkreuzen in Verbindung mit einer Schleife“:
Eine Schleife fahren, mit anschließendem Überqueren der eigenen Fahrspur mit beiden Rädern.

- **Nichteinfahren in eine Sektion sofern sich der Fahrer beim Punktrichter gemeldet und die Sektionsreihenfolge eingehalten hat.** **5 Strafpunkte**

- **Reparieren des Motorrades in der Sektion(z.B. Kette auflegen)** **5 Strafpunkte**

- **Auslassen einer Sektion (gf - DMSB 20 Strafpunkte)** **10 Strafpunkte**
Definition „Auslassen einer Sektion“:
Auslassen einer Sektion bzw. Nichteinhalten der vorgegebenen Sektionsreihenfolge.
Zu den, vom Fahrer in der Sektion erzielten Strafpunkten, können zusätzlich vergeben werden:

- **Verändern einer Sektion** **5 Strafpunkte**
Definition „Verändern einer Sektion“:
Jegliches Verändern der Beschaffenheit einer Sektion durch Fahrer oder Helfer.

- **Der Helfer betritt die Sektion ohne Zustimmung des Punktrichters (DMSB)** **5 Strafpunkte**

- **Der Helfer stellt sich mit dem Motorrad seines Fahrers an der Sektion an** **5 Strafpunkte**

- **Der Helfer streitet sich mit dem Punktrichter über die Bewertung seines Fahrers(DMSB):** **5 Strafpunkte**

- **Nichtverlassen der Sektion nach „5er Wertung“:** **5 Strafpunkte**
Definition Erhält ein Fahrer in einer Sektion 5 Strafpunkte, muss er die Sektion auf der vom Punktrichter angezeigten Fahrspur verlassen.

- **Missachtung bzw. Nichtbefolgung von Anweisungen eines Punktrichters o. Sportw.** **5 Strafpunkte**

Allgemeine Wertung

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen,
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.,
3. das bessere Ergebnis in der letzten, vorletzten Runde usw.

